

MONTAGE GUARDYL STOOTLIJST OP EEN POLYESTER SCHIP

Aandachtspunten:

- Minimaal 12 graden
- Droog weer
- Zorg voor een goede werkplek. In het water kunt u aan een langsteiger werken of op de kant op een rolsteiger.
- 2 Personen met 4 rechtheranden
- Neem veiligheidsmaatregelen in acht, Gebruik handschoenen

Benodigheden:

- Kit, sikaflex 291i (wit bij een witte romp, zwart bij een donkere kleur romp)
- Sikaflex, primer 290DC
- Activator 100
- Wasbenzine
- Wegwerp handschoenen
- Papier
- Kwast
- Bakje / beker om primer in te doen
- Kit, Sikaflex 295UV
- Potlood
- Tape (bij voorkeur geel *washi*)
- Rolmaat/duimstok
- Schroeven 5x30mm TORX, A4 ,bolkop
- Schroefmachine
- Boortje 4,5mm (staal)
- Afstrijkmiddel / zeepsop

STAP 1. **SCHOONMAKEN / PRIMER**

Reinig het gedeelte waar de stootlijst gemonteerd gaat worden met Activator 100.

Reinig de achterkant van de stootlijst met Activator 100, wacht 5 minuten, breng primer 290DC aan op de achterkant van de stootlijst.

Doe de primer in een beker (niet plastic) en kwast deze netjes op de achterkant van de stootlijst. probeer geen druipters te krijgen op de zichtkanten.

ZONDER PRIMER 290DC HECHT KIT NIET OP DE STOOTLIJST

Benodigheden

- Sika Aktivator 100
- Primer 290DC
- Kwast
- bekertje
- Papier
- Handschoenen

STAP 2. PLAATS VAN DE STOOTLIJST AANGEVEN/AFTEKENEN

Het is handig om de bovenkant van de stootlijst af te tekenen op de boot.
Hierdoor is het makkelijker om een mooier lijn te volgen en de stootlijst strak te monteren

Dit kan met het aftekenblokje.

Het kan ook door eerst stukje tape op een vaste maat van de bovenrand te plaatsen, daarna trek je een lange baan tape zo mooi mogelijk over deze tapjes heen waardoor je een strakke lijn krijgt die je kan volgen met de bovenkant van de stootlijst.

Je start met de stootlijst meestal aan de voorzijde die voorzien is van een afwerking (punt).
Waar de stootlijst aan de voorkant begint is een kwestie van smaak. Wij houden vaak de stootlijst even bij de boot, van een afstandje kan je goed zien wat mooi is voor uw boot.

Plak een tapje bij het punt vanaf waar je gaat starten met de stootlijst aan BB en aan SB.

Benodigdheden

- Potlood
- Aftekenblokje
- Tape
- Rolmaat of duimstok

STAP 3. AANBRENGEN VAN DE STOOTLIJST

Je plaatst de stootlijst tegen de afgetekende lijn.

Eén houd de stootlijst op de plek waar je gaat beginnen (de 'richter'), de ander boort door de stootlijst heen het eerst gat in de boot (de 'boorder'). (kit komt zo)

De boor gaat meestal door de huid heen.

Als je de gaten niet diep genoeg boort en de schroef komt tot het einden van het gat, dan is de kans groot dat de schroef afbreekt. Dit wil je echt voorkomen, boor diep genoeg.

Je neemt de stootlijst weer van de boot af. Kit aanbrengen op de middenlijn van de achterkant van de stootlijst, één lijn/rul.

De eerste keer kisten is even zoeken. Niet te veel niet te weinig. Te weinig is slechter. Te veel is meer poest werk.

Kit maximaal één meter, tot net over een gaatje.

Kit goed over alle gaatjes heen. Dit zorgt voor een waterdichte montage.

Daarna druk je de stootlijst tegen de boot aan en schroef je in het al voorgeboorde gat de eerste schroef.

Nu de eerste schroef vast zit komt het richten: degene die de stootlijst vast houdt, zorgt ervoor dat de stootlijst op de plek van het volgende te boren schroefgat, op zijn plaats zit: de bovenkant tegen de lijn of tape.

Gaatje boren en vast schroeven. Niet te hard vast schroeven want dan vervormt de stootlijst.

De 'richter' kan goed over de stootlijst heen kijken en zorgen voor een strakke lijn.

De 'boorder' kijkt recht op de stootlijst, een stootlijst plaats je samen.

Doorgaan totdat het gekitte deel vast zit, daarna weer een meter kitten.

Als er veel kit tussen de stootlijst en de boot uit komt mag je minder kit gebruiken. Komt er geen kit boven en/of onder de stootlijst uit dan moet je meer kit gebruiken.

Zo monteer je een aantal meters.

Daarna de stukken tussen de schroeven even goed aanduwen.

Ook even terug kijken over de stootlijst heen. Zie je hobbels? Met een houten hamer kan je de stootlijst prima richten: tikje naar onderen of naar boven.

Benodigdheden:

- Kit Sika Flex 291i
- Schroeven 5x30mm TORX, A4 ,bolkop
- Boortje 4.5mm, schoefmachine
- Wegwerp handschoentjes
- Wasbenzine

STAP 4. SCHOONMAKEN

Kit wegpoesten als één kant helemaal gemonteerd is.

Probeer met een stanleymes, een scherp houtje of een beitel het gros van de kit er af te halen. De resten weg poesten met wasbenzine. (veel wasbenzine papier en handschoenen

Benodigdheden:

- Wasbenzine
- Papier
- Handschoenen

STAP 5. AFKITTEN

De stootlijst kitten wij alleen aan de bovenkant af. Het geeft de stootlijst net een beetje extra strakheid. Technisch gezien is het niet nodig.

Als alle kitresten verwijderd zijn met wasbenzine, tape je plek voor het kitnaadje af. Boven en onderkant, het kitnaadje mag circa 5 mm breed worden. De kitnaad wordt net zo strak als dat je het tape aanbrengt, neem hier de tijd voor.

Zorg er goed voor dat je met de tape een heel kader maakt. Geen open einden!

Reinig het oppervlak met Activator 100, wacht 5 minuten.

Primer 290DC aanbrengen op het te kitten naadje. Wacht 10 minuten.

Voor de bovennaad adviseren wij Sikaflex 295UV en altijd zwart.

Kit aanbrengen de tussen de tapjes.

Met een vinger (met handschoen) duw je de kit in een mooi kwartrondje tussen de tapejes. Op het tape moet de kit DUN zijn.

Trek het tape weg met een scherpe hoek zodat de kit als het ware afgesneden word, anders krijg je draden van kit.

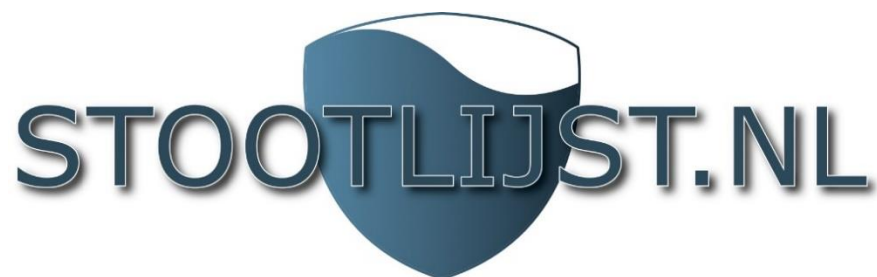
Spray flink zeepsop op de kitnaad en aan je vinger. Niet drukken maar slechts er langs strijken.

Als er wat onregelmatigheden zijn met de kit, geen probleem . Laat de kit uitharden en poest het later weg met een nagel.

Benodigheden:

- Primer 290DC
- Kit Sikaflex 295UV
- Afstrijkmiddel / zeepsop

Klaar!



varen is genieten