

MONTAGE HOUT OF GUARDYL STOOTLIJST OP EEN POLYESTER SCHIP

Aandachtspunten:

- Minimaal 12 graden
- Droog weer
- Zorg voor een goede werkplek. In het water kunt u aan een langsteiger werken of op de kant op een rolsteiger.
- 2 Personen met 4 rechterhanden
- Neem veiligheidsmaatregelen in acht, Gebruik handschoenen

Benodigheden:

- Kit, sikaflex 291i (wit bij een witte romp, zwart bij een donkere kleur romp)
- Activator 100
- Wasbenzine
- Wegwerp handschoenen
- Papier
- Kit, Sikaflex 295UV
- Potlood
- Tape (bij voorkeur geel (*washi*))
- Rolmaat/duimstok
- Schroeven 5x30mm TORX, A4, bolkop
- Schroefmachine
- Boortje 4,5mm (staal)
- Afstrijkmiddel/ zeepsop

STAP 1. SCHOONMAKEN

Reinig het gedeelte op de boot waar de stootlijst gemonteerd gaat worden met Activator 100.

Reinig de achterkant van de stootlijst met Activator 100.

Benodigheden

- Sika Aktivator 100
- Papier
- Handschoenen

STAP 2. PLAATS VAN DE STOOTLIJST AANGEVEN/AFTEKENEN

Het is handig om de bovenkant van de stootlijst af te tekenen op de boot. Hierdoor is het makkelijker om de stootlijst strak te monteren

Teken de bovenlijn af met het aftekenblokje.

De bovenlijn kan je ook met tape aangeven.

Zet dan eerst kleine stukjes tape op de juiste maat op de boot en trek dan een lange baan tape zo mooi mogelijk over deze tapjes heen waardoor je een strakke lijn krijgt die je kan volgen met de bovenkant van de stootlijst.

Je start met de stootlijst meestal aan de voorzijde die voorzien is van een afwerking (punt). Waar de stootlijst aan de voorkant begint is een kwestie van smaak.

Wij houden vaak de stootlijst even bij de boot, van een afstandje kan je goed zien wat mooi staat.

Plak een tapje bij het punt vanaf waar je gaat starten met de stootlijst aan BB en aan SB.

Benodigheden

- Potlood
- Aftekenblokje
- Tape
- Rolmaat of duimstok

STAP 3. AANBRENGEN VAN DE STOOTLIJST

Je houdt de stootlijst tegen de afgetekende lijn, exact zoals hij moet komen.

Iemand houdt de stootlijst op de plek waar je gaat beginnen (de 'richter'), de ander boort door de stootlijst heen het eerst gat in de boot (de 'boorder'). (Kit komt zo)

De boor gaat meestal door de huid heen.

Als je de gaten niet diep genoeg boort en de schroef komt tot het eind van het gat, dan is de kans groot dat de schroef afbreekt. Dit wil je echt voorkomen, boor diep genoeg.

Je neemt de stootlijst weer van de boot af. Kit aanbrengen op de middenlijn van de achterkant van de stootlijst, één lijn/rul van ongeveer 1,5 meter lang. Erg belangrijk is dat je over alle gaten in de stootlijst heen kit voor een waterdichte montage.

De eerste keer kisten is even zoeken. Niet te veel niet te weinig. Te weinig is slechter. Te veel is meer poest werk.

Daarna druk je de stootlijst tegen de boot aan en schroef je in het al voorgeboorde gat de eerste schroef.

Nu de eerste schroef vast zit komt het richten: degene die de stootlijst vast houdt, zorgt ervoor dat de stootlijst op de plek van het volgende te boren schroefgat, op zijn plaats zit: de bovenkant tegen de lijn of tape.

Gaatje boren en schroeven. Niet te hard vastschroeven want dan vervormt de stootlijst.

De 'richter' kan goed over de stootlijst heen kijken en zorgen voor een strakke lijn.

De 'boorder' kijkt recht op de stootlijst: een stootlijst plaats je samen.

Doorgaan totdat het gekitte deel vastzit, daarna weer een meter kisten.

Als er veel kit tussen de stootlijst en de boot uit komt mag je minder kit gebruiken. Komt er geen kit boven en/of onder de stootlijst uit dan moet je meer kit gebruiken.

Zo monteert je een aantal meters.

Daarna de stukken tussen de schroeven even goed aanduwen.

Ook even terugkijken over de stootlijst heen. Zie je hobbels? Met een houten hamer kan je de stootlijst prima richten: tikje naar onderen of naar boven.

Benodigheden:

- Kit Sika Flex 291i
- Schroeven 5x30mm TORX, A4, bolkop
- Boortje 4.5mm, schoefmachine
- Wegwerp handschoentjes
- Wasbenzine
- Hamer (bij voorkeur hout of kunststof voor het geval dat je de boot raakt)

STAP 4. SCHOONMAKEN**Kit wegpoetsen als één kant helemaal gemonteerd is.**

Probeer met een stanleymes, een scherp houtje of een beitel het gros van de kit er af te halen. De resten weg poesten met wasbenzine. (Veel wasbenzine papier en handschoenen).

Benodigheden:

- Wasbenzine
- Papier
- Handschoenen

STAP 5. AFKITTEN

De stootlijst kitten wij alleen aan de bovenkant af. Het geeft de stootlijst net een beetje extra strakheid. Technisch gezien zou het niet nodig zijn maar het maakt het wel af.

Als alle kitresten verwijderd zijn met wasbenzine, tape je plek voor het kitnaadje af. Boven- en onderkant, het kitnaadje mag circa 5 mm breed worden.

De kitnaad wordt net zo strak als dat je de tape aanbrengt, neem hier de tijd voor.

Zorg er goed voor dat je met de tape een heel kader maakt. Geen open einden!

Reinig het oppervlak met Activator 100, wacht 5 minuten.

Voor de bovennaad adviseren wij Sikaflex 295UV en altijd zwart.

Kit aanbrengen de tussen de tapjes.

Met een vinger (met handschoen) duw je de kit in een mooi kwartrondje tussen de tapejes. Op de tape moet de kit DUN zijn.

Trek de tape weg met een scherpe hoek zodat de kit als het ware afgesneden wordt, anders trek je draden van kit.

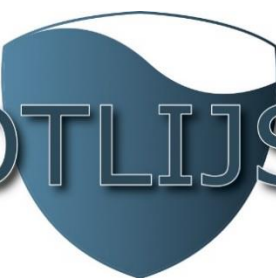
Spray zeepsop op de kitnaad en aan je vinger. Niet drukken maar slechts erlangs strijken.

Als er wat onregelmatigheden zijn met de kit, geen probleem. Laat de kit uitharden en poest het later weg met een nagel of werk het bij met een schuurpapiertje.

Benodigdheden:

- Primer 290DC
- Kit Sikaflex 295UV
- Afstrijkmiddel/ zeepsop

Klaar!

The logo for Stootlijst.NL features a dark blue shield with a white, wavy shape inside, resembling a stylized wave or a boat's hull. The text 'STOOTLIJST.NL' is written in a bold, dark blue, sans-serif font across the shield.

STOOTLIJST.NL

varen is genieten

